

Usługi projektowe i Nadzory inż. Jerzy Kurczuk

22-400 Zamość, ul. Kamienna 11/2
tel. 504 254 330, NIP 922 173 70 63, e-mail: kurczuk@za.home.pl

Stadium:

**Załącznik do zgłoszenia wykonania robót budowlanych
niewymagających pozwolenia na budowę**

Branża:

DROGOWA

Obiekt: **Przebudowa ul. Stanisława Basaja "Rysia" poprzez przebudowę drogi dla
rowerów oraz dla pieszych i rowerów w ramach projektu pn. "Hrubieszów -
opracowanie dokumentacji w ramach wsparcia rozwoju miast**

POPT 2014-2020"

Kategoria

obiektu: **XXV,**

Lokalizacja:

**Jednostka ewid. 060401_1; Hrubieszów
Obręb: 0144 Podgórze**

STAROSTWO POWIATOWE
w Hrubieszowie
ul. Narutowicza 34, 22-500 Hrubieszów
tel. 84 6965068, 69 fax 846963356

Załącznik do zaświadczenia
z dnia 20.11.2024 r.
nr AB. 6743.598.2024

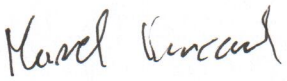
Nr geod. działek: **1200/5, 1200/7, 1200/9, 1206/1, 1207/1, 1208/1, 1210/7, 1210/9,
1210/11, 1210/13, 1212/1, 1214/1, 1225, 1773/1.**

Inwestor:

**Gmina Miejska Hrubieszów
ul. mjr. H. Dobrzańskiego "Hubala" 1
22-500 Hrubieszów**

z up. Starosty
inż. Małgorzata Gierczak
Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa

Autorzy opracowania:

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant Branża Drogowa	inż. Jerzy Kurczuk	inż. Jerzy Kurczuk upr. bud. do projektowania i nadzoru w budow. drogowym bez ograniczeń BGP-K-VI-8387/56/89	
Sprawdzający Branża Drogowa	mgr inż. Marek Kurczuk	mgr inż. Marek Kurczuk upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0027/POOD/07	

Zamość dnia 17.02.2023r.

Egz. Nr 2

projektu branży drogowej

- | | | |
|---|-----------|---------------|
| 1. Strona tytułowa | | |
| 2. Zawartość opracowania | | |
| 3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego | | |
| 4. Uprawnienia i izba projektanta i sprawdzającego | | |
| 5. Uzgodnienia, opinie | | |
| 6. Opis techniczny | | |
| 7. Orientacja | rys. nr 1 | Skala 1:10000 |
| 8. Projekt zagospodarowania terenu | rys. nr 2 | Skala 1:500 |
| 9. Profil | rys. nr 3 | Skala 1:500 |
| 11. Przekrój konstrukcyjny | rys. nr 4 | Skala 1:500 |
| 12. Przekroje | rys. nr 5 | Skala 1:100 |
| 13 . Informacja bioz | | |
| 14. Uprawnienia sprawdzającego znajdują się w systemie E-CRUB - zgodnie z | | |
| art. 12 pkt. 7a ustawy prawo budowlane | | |

OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Ja, niżej podpisany po zapoznaniu się z przepisami art. 34 ust. 3 pkt. 3d ustawy prawo budowlane, oświadczam, że projekt dotyczący inwestycji: „**Przebudowa ul. Stanisława Basaja "Rysia" poprzez przebudowę drogi dla rowerów oraz dla pieszych i rowerów w ramach projektu pn.: "Hrubieszów - opracowanie dokumentacji w ramach wsparcia rozwoju miast POPT 2014-2020 "** został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość projektu spełnia wymagania przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Ponadto oświadczam, że dokumentacja projektowa, szczegółowe specyfikacje techniczne, przedmiary nie naruszają zasad uczciwej konkurencji.

Branża drogowa

Projektant:

inz. Jerzy Kurczuk
upr. bud. do projektowania i nadzoru
w budowlach drogowych bez ograniczeń
BGPK-VI-8387/56/89

Sprawdzający:

mgr inż. Marek Kurczuk
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/0027/POOD/07

Zamość, dnia 17.02.2023r.

Zamość, 30 października dnia 19.89 r.

Nr ewid. BGPK-VI-8387/56/89

STWIERDZENIE

PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNEJ FUNKCJI TECHNICZNEJ W BUDOWNICTWIE

Na podstawie §13 ust.1 pkt 3 lit.b oraz §4 ust.2 i §7
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budow-
nictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46), stwierdza się, że

Ob. JERZY ZYGMUNT KURCZUK
- inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 2 maja 1948 r. Lublinie

na przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej
funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

Ob. Jerzy Zygmunt Kurczuk jest upoważniony do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych
i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.
2. W zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych
- do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kon-
trolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz
oceniania i badania stanu technicznego budowli.

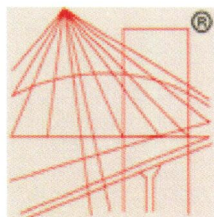
Otrzymała

1. Obm Jerzy Kurczuk
zam. Zamość
ul.Kamienna 11/2
2. a/a.

DYREKTOR WYDZIAŁU

mgr inż. arch. Wiktor Wilk

Za zgodność z oryginałem
inż. Jerzy Kurczuk



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-UWG-61J-26V *

Pan Jerzy Kurczuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0648/01
adres zamieszkania Kamienna 11/2, 22-400 Zamość
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-07 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Opis techniczny

do projektu przebudowy ul. Stanisława Basaja "Rysia" poprzez przebudowę drogi dla rowerów oraz dla pieszych i rowerów w ramach projektu pn. : "Hrubieszów - opracowanie dokumentacji w ramach wsparcia rozwoju miast POPT 2014-2020"

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym Nr BRL.272.5.2022 z dnia 30.09.2022r.
- Ustawa prawo budowlane, tekst jednolity z dnia 10.03.2023r. (Dz.U. 2023 poz. 682),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 poz. 1990),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2018 poz. 1656),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 1417),
- Wizje lokalne i pomiary własne uzupełniające w terenie.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest realizacja przebudowy drogi dla rowerów oraz dla pieszych i rowerów w ramach wsparcia rozwoju miast POPT 2014-2020 w Hrubieszowie, w skład której wchodzi;

- droga dla rowerów,
- droga dla pieszych,
- droga dla pieszych i rowerów w miejscach przewężeń pasa drogowego,
- przebudowa skrzyżowań z istniejącymi ulicami.

Ponadto w zakres tej inwestycji wchodzi;

- opracowanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego,
- usunięcie drzew i zakrzaczenia kolidującego z przebiegiem drogi,
- sporządzenie informacji bioz.

3. Lokalizacja inwestycji

Projektowana droga dla rowerów i droga dla pieszych i rowerów zlokalizowana jest po północnej stronie ulicy Basaja, gdzie występuje zabudowa niska domów jednorodzinnych lub zabudowa o charakterze usługowym. Inwestycja rozpoczyna się od pasa drogi ulicy Zamojskiej a kończy się na skrzyżowaniu z ulicą Kolejową. Obecnie na tym terenie

występuje jedynie droga dla pieszych.

Wykonanie projektowanej inwestycji jest zgodne z obowiązującym planem zagospodarowania i nie wprowadza zmian w tym zakresie.

Granice zewnętrzne opracowania wyznaczają istniejące granice pasa drogowego ulicy Stanisława Basaja "Rysia". Istniejąca szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do przeprowadzenia budowy w planowanym zakresie. W związku z tym realizacja inwestycji zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym będzie przeprowadzona w trybie zgłoszenia.

Projekt realizowany będzie na niżej wymienionych działkach:

- obręb ewid. 0144 Podgórze, jednostka ewidencyjna 060401_1 Hrubieszów:

1200/5; 1200/7; 1200/9; 1206/1; 1207/1; 1208/1; 1210/7; 1210/9; 1210/11; 1210/13; 1212/1; 1214/1; 1225; 1773/1.

4. Istniejący stan zagospodarowania

W czasie inwentaryzacji obszaru przeznaczonego pod inwestycję co również znajduje potwierdzenie na mapie do celów projektowych stwierdzono występowanie ogrodzeń zlokalizowanych w istniejącym pasie drogowym. Koszty związane z przestawieniem (przebudowa) istniejącego ogrodzenia ponoszą właściciele tych posesji. Pozwolenie na wycinkę drzew i zakrzaczenia uzyska Inwestor w oparciu o wykonany projekt dendrologiczny. Podczas inwentaryzacji obszaru przeznaczonego pod inwestycję nie stwierdzono występowania gniazdowania ptactwa na istniejących drzewach oraz nie stwierdzono również występowania chronionych roślin.

Projekt drogi dla rowerów i drogi dla pieszych i rowerów nie przebiega przez obszar Natura 2000. Bezpośrednio na trasie inwestycji nie występują pomniki przyrody, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo – krajobrazowe, rezerваты przyrody, stanowiska dokumentacyjne. Na obszarze planowanej inwestycji nie występują korytarze ekologiczne. Teren inwestycji nie jest zagrożony zalaniem wodami wezbraniowymi.

Ze względu na fakt, że roboty ziemne sprowadzają się w zasadzie do korytowania w obrębie istniejącego nasypu odstąpiono od wykonywania prac geotechnicznych.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Zakres inwestycji projektu:

- odcinek drogi dla rowerów o długości 862,95 m i 1.718,80 m²,
- odcinek drogi dla pieszych i rowerów o łącznej 8,75 m i 26,30m²,
- odcinek drogi dla pieszych o długości 862,95 m i 1.395,10 m²,
- wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań w zakresie dostosowania do ruchu dla osób niepełnosprawnych, hulajnóg elektrycznych, inwalidzkich wózków elektrycznych,
- projekt stałej organizacji ruchu,
- wycinka kolidującego drzewostanu - dokumentacja dendrologiczna.

Roboty branżowe nie występują.

5.2 Plan sytuacyjny

Projektant oświadcza, że występują trudne warunki, do których zalicza:

-posiadany do dyspozycji w projekcie pas drogowy wraz z zagospodarowaniem

terenu, którego nie należy poszerzać (wykupy istniejących działek nie są brane pod uwagę),
- ograniczenia od strony jezdni istniejącym oświetleniem ulicznym a z drugiej strony istniejącymi ogrodzeniami działek,
- rozwiązanie alternatywne w stosunku do rozwiązania przyjętego w sposób rażący zawyży koszty całej inwestycji w sposób nieuzasadniony.

Projekt obejmuje przebudowę drogi dla pieszych na całej długości ulicy Basaja po jej północnej stronie od ulicy Zamojskiej do ulicy Kolejowej. Podstawowa szerokość nawierzchni drogi dla rowerów to 2,00 m mierzona pomiędzy obrzeżami. Podstawowa szerokość nawierzchni dla pieszych wynosi 1,50 m pomiędzy obrzeżami ze względu na występowanie trudnych warunków. Droga dla pieszych i rowerów występuje w rejonie istniejącego ronda na ulicy Kolejowej i najwęższym miejscu wynosi 2,58 m. Długość zwężenia wynosi 8,84 m. Droga dla pieszych jest usytuowana bezpośrednio przy drodze dla rowerów i oddzielona obrzeżem w kolorze czerwonym lub rolką z kostki z wypustkami również w kolorze czerwonym. Wszystkie obrzeża na ławach betonowych z oporem C15 i o wymiarach 8x30x100 cm.

W celu przeprowadzenia ruchu rowerowego oraz dostosowanie drogi dla pieszych, umożliwiający ruch dla osób niepełnosprawnych należy przebudować następujące skrzyżowania z ulicami; Różaną i Kolejową. Przebudowa polegać będzie na likwidacji rysztoków wykonanych z kostki brukowej. Przebudowa istniejących krawężników tak aby góra krawężnika wystawała 1cm ponad nawierzchnię bitumiczną jezdni.

Pochylenia projektowanej nawierzchni drogi dla rowerów i drogi dla pieszych nie mogą przekraczać 5%. Przy obniżonym krawężniku na szerokości drogi dla pieszych ułożyć dwie warstwy płyt betonowych 30x30x5 cm z wypustkami w kolorze żółtym.

Na planie zagospodarowania naniesiono punkty kierunkowe Pk... które są zlokalizowane w osi obrzeża oddzielającego drogę dla rowerów od drogi dla pieszych. Podano współrzędne Pk... na planie zagospodarowania.

W rejonie istniejącego ronda przy ulicy Kolejowej ze względu na trudne warunki terenowe (istniejąca zabudowa i ogrodzenia) zaprojektowano odcinek wspólny dla drogi dla pieszych i rowerów. Długość tego odcinka wynosi 8,84 m od km 0+943,36 do km 0+952,20 a zwężenie w najwęższym miejscu wynosi 2,58m. Rozwiązanie to jest zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie warunków przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

5.2.1. Zjazdy

Zgodnie z decyzją Zarządcy drogi pozostawiono istniejącą nawierzchnię zjazdów indywidualnych i publicznych ze względu na dobry stan nawierzchni zjazdów z kostki brukowej. Również zgodnie z decyzją Zarządcy drogi odstąpiono od budowy zjazdów z posesji, które dotychczas zjazdów nie posiadają (inwestycja dotyczy budowy drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych a nie przebudowy nawierzchni ulicy).

5.2.2. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe to;

- przebudowa istniejących krawężników i nawierzchni w rejonie skrzyżowań,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni drogi dla pieszych z kostki brukowej w celu jej

- ponownego wbudowania,
- usunięcie drzew i krzewów ujętych projekcie dendrologii.

5.4. Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego

Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego ujęte zostały w projekcie stałej organizacji ruchu drogowego. Dotyczą wprowadzenia poprawnego funkcjonowania ruchu pieszego i rowerowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu drogowego. Budowę należy prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu, którą opracuje Wykonawca. xxx

5.5. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Przyjęto następujące parametry konstrukcji nawierzchni drogi dla rowerów:

- Kategoria ruchu – projektowana kategoria ruchu KR2,
- 8 cm - kostka brukowa, czerwona, bezfazowa typu Holland,
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa,
- 15 cm - kruszywo kamienne łamane stab. mech. 0/31,5 C_{50/30},
- szerokość drogi dla rowerów: 2,00 m,
- spadek poprzeczny: jednostronny: 1%
- proj. prędkość $V_p=30$ km/h,
- skrajnia pionowa 2,50 m,
- skrajnia pozioma 0,25 m

Przyjęto następujące parametry konstrukcji nawierzchni drogi dla pieszych i pieszych i rowerów:

- 6 cm - kostka brukowa, szara, fazowana z rozbiórki z istniejącej nawierzchni:
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm - kruszywo kamienne łamane stab. mech. 0/31,5 C_{50/30},
- szerokość drogi dla pieszych i pieszych i rowerów: 2,00 m,
- spadek poprzeczny: jednostronny: 1%
- proj. prędkość $V_p=30$ km/h,
- skrajnia pionowa 2,50 m,
- skrajnia pozioma 0,25 m

"Strefy oczekiwania"

Zgodnie z "Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych" §45.3. mówi; przed przejazdem dla rowerów projektuje się strefę oczekiwania mającą szerokość przejazdu i długość nie mniejszą niż 2,50m. W trudnych warunkach dopuszcza się zmniejszenie długości do 2,00m". W niniejszym projekcie warunki te zostały spełnione.

W projekcie zastosowano krawężniki betonowe o wymiarach 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem C12/15 oraz obrzeża betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem C12/15.

Krawężniki i obrzeża są docinane. Nie dopuszcza się spoin wypełnianych zaprawą cementową.

6. Profile

Wykonano profil podłużny, który przebiega w osi obrzeża oddzielającego drogę dla rowerów od drogi dla pieszych. Na profilu naniesiono lokalizację zjazdów. Podano istniejące i projektowane rzędne w punktach charakterystycznych projektowanej niwelety. Kilometrację roboczą drogi rozpoczęto od krawędzi nawierzchni ulicy Zamojskiej. Podano projektowaną niweletę drogi. Przyjęto założenie, że maksymalne pochylenie wspólne dla drogi dla rowerów i drogi dla pieszych nie będzie przekraczało 5%.

7. Przekrój konstrukcyjny

Opracowano przekrój konstrukcyjny dla poszczególnych typów dróg, gdzie podano wymiary i konstrukcje poszczególnych warstw oraz ich pochylenia normalne.

8. Przekroje poprzeczne

Opracowane zostały przekroje w punktach charakterystycznych, gdzie podano istniejące i projektowane rzędne w osi. Naniesiono poszczególne warstwy konstrukcji w dowiązaniu do istn. krawężnika. Na przekrojach podano powierzchnie robót ziemnych, humusu i powierzchni skarp. Przekroje służą tylko do obliczeń ilości robót ziemnych i powierzchni skarp. W oparciu o przekroje niedopuszczalne jest tyczenie osi dróg.

9. Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego

Realizacja tej inwestycji nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. Ze względu na fakt, że projektowana budowa nie przekracza 1 km długości nie podlega klasyfikacji w zakresie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

10. Urządzenia obce

Na odcinku objętym projektem występują urządzenia infrastruktury technicznej, z którymi nie występują kolizje a roboty budowlane nie ingerują w infrastrukturę podziemną, gdyż nowoprojektowana nawierzchnie drogi dla rowerów i drogi dla pieszych układane będą na dotychczasowych rzędnych lub kilka, kilkanaście cm wyżej od rzędnych istniejących. Najpłycej zalegająca sieć to teletechnika, która zgodnie z obowiązującymi przepisami powinna zalegać na 60 cm poniżej górnej warstwy nawierzchni lub terenu.

11. Zabezpieczenia i regulacja pionowa infrastruktury podziemnej

Wykonawca dokonał uzgodnienia z właścicielem sieci wod-kan. w zakresie regulacji pionowej pokryw włączów.

12. Uwagi dotyczące dokumentacji, zakresu przedmiotu umowy oraz odbioru robót budowlanych

Zakres przedmiotu umowy o roboty budowlane w aspekcie prawnym

Rzeczywisty zakres robót opisują specyfikacje wykonania i odbioru robót oraz rysunki, które są dokumentami nadrzędnymi w stosunku do przedmiarów.

Cena ryczałtowa dotyczy jedynie zakresu robót określonych w kontrakcie na podstawie dołączonej dokumentacji projektowej.

Projekt ma charakter nadrzędny nad innymi dokumentami kontraktowymi, a przedmiar robót ma na celu umożliwienie dokonania wyceny robót, nie zaś ich opisanie. Oznacza to, że roboty opisane w projekcie budowlanym wchodzą w zakres zamówienia podstawowego, nawet jeżeli nie zostały ujęte w przedmiarze oraz SST.

Konieczność wprowadzenia nieistotnej zmiany projektu zgodnie z definicją zawartą w art. 36a ust.5 ustawy prawo budowlane wynikająca z zasad wiedzy technicznej nie jest zmianą przedmiotu umowy i nie może stanowić podstawy do dodatkowego wynagrodzenia.

13. Dokumentacja

Wykonawca ma obowiązek zgodnie z art. 651 kodeksu cywilnego zgłosić Zamawiającemu, przed podjęciem robót jeżeli stwierdzi, że dostarczona przez inwestora dokumentacja, teren budowy, maszyny lub urządzenia nie nadają się do prawidłowego wykonania robót albo jeżeli zajdą inne okoliczności, które mogą przeszkodzić prawidłowemu wykonaniu robót.

Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej wymagają zachowania następującego procesu:

- Pisemna propozycja zmiany Wykonawcy wraz z uzasadnieniem.
- Zamienne rysunki wykonane przez Wykonawcę (rysunki techniczne mogą być wykonane jedynie przez osobę z ramienia Wykonawcy posiadającą uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności, której dotyczy zmiana.
- Wykonanie kosztorysów różnicowych.
- Uzyskanie pozytywnej opinii Autora opracowania pierwotnej dokumentacji.
- Uzyskanie pozytywnej opinii Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.
- Uzyskanie zatwierdzenia proponowanych zmian przez Zamawiającego.

14. Nadrzędność dokumentów kontraktowych

W kwestiach spornych związanych z nadrzędnością dokumentów związanych z przedmiotem zamówienia należy przyjąć poniższą hierarchię dokumentów:

1. Umowa o roboty budowlane,
2. Projekt zagospodarowania terenu,
3. Szczegółowe specyfikacje techniczne,
4. Projekt techniczny.

Jeżeli występują rozbieżności pomiędzy dokumentacją techniczną, a szczegółowymi specyfikacjami technicznymi należy przyjąć rozwiązania, technologie oraz inne elementy z dokumentacji technicznej (projekt budowlany) i traktować je jako nadrzędne. Wadliwą SST należy przekazać do uzupełnienia lub usunięcia usterki autorowi dokumentu. Aktualizacja SST nie stanowi zmiany zakresu przedmiotu zamówienia w rozumieniu prawa zamówień publicznych.

15. Odbiór robót budowlanych

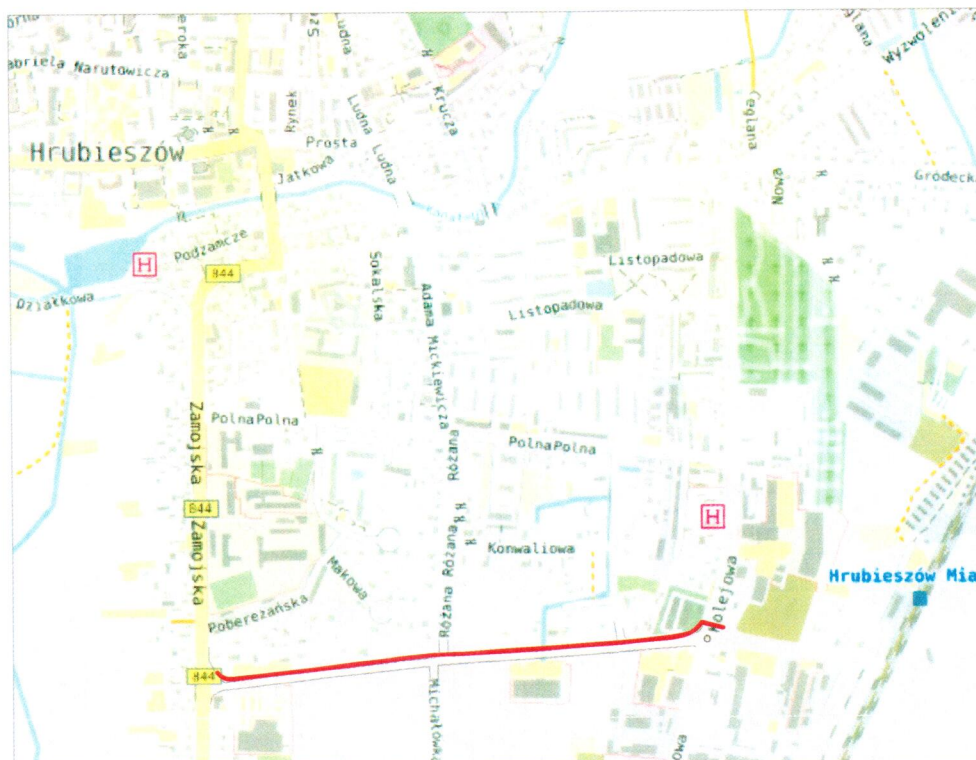
Wszelkie roboty zanikające bezwzględnie podlegają odbiorowi geodezyjnemu.

Odbiór geodezyjny polega na wykonaniu operatów geodezyjnych zawierających rzędne wysokościowe oraz obmiar poszczególnych warstw lub robót zanikających wykonanych przez uprawnionego geodetę. Zamawiający ma prawo do wykonania pomiarów sprawdzających na każdy wniosek Inspektora Nadzoru.

16. Program zapewnienia jakości

- a) Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje, ujawnione w trakcie budowy, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi Nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu korekt.
- b) Jeśli rozwiązanie kolizji wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.
- c) Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.
- d) Przedmiotowe kolizje oraz uwagi do projektu należy zgłaszać niezwłocznie po ich ujawnieniu – na etapie wytyczenia geodezyjnego. Roboty w rejonie kolizji wstrzymać do czasu ustalenia sposobu rozwiązania kolizji. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania ewentualnych korekt w taki sposób, aby nie nastąpiło wyhamowanie postępu robót.
- e) Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia Inspektora w rejonie kolizji, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.

inż. Jerzy Kurczuk
upr. bud. do projektowania i nadzoru
w budowlach drogowych bez ograniczeń
BGPK-VI-8387/56/89



Teren objęty projektem

Wykonawca: Usługi Projektowe i Nadzory inż. Jerzy Kurczuk ul. Kamienna 11/2 22-400 Zamość		Inwestor: Gmina Miejska Hrubieszów ul. mjr. H. Dobrzańskiego "Hubala" 1 22-500 Hrubieszów	
Nazwa inwestycji: Przebudowa ul. Stanisława Basaja "Rysia" poprzez przebudowę drogi dla rowerów oraz dla pieszych i rowerów w ramach projektu pn.: "Hrubieszów - opracowanie dokumentacji w ramach wsparcia rozwoju miast POPT 2017-2020".			
Tytuł rysunku: ORIENTACJA		Branża: Drogowa	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		Data: XI. 2022r.	
Projektant:	inż. Jerzy Kurczuk BGPK-VI-8387/56/89		Skala: 1:10000
			Nr rysunku: 1
Sprawdzający:	mgr inż. Marek Kurczuk LUB/0027/POOD/07		